Naam .....

Klas ..... nr. .....

ONTDEK TECHNIEK TALENT .BE

Smart City 2050

TRANSPORT



lsm
limburg sterk merk
stichting openbaar nut

provincie Limburg

Smart City 2050

leerlingenbundel
TRANSPORT

INHOUD

Inleiding – Anders bewegen 5

Probleemstelling 6

Autogroei en parkeerproblemen 7

Ontwerpen 9

Meten om te weten 9

Ontwerp je eigen parkeergarage – Fase 1 12

Ontwerp je eigen transportsysteem – Fase 2 14

Onderzoeksopdracht 1 - Riemoverbrenging 15

Onderzoeksopdracht 2 - Tandwieloverbrenging 19

Realiseren – De autolift in beweging krijgen 23

Ingebruikname 24
Criteria 1 – niveau A 24
Criteria 2 – niveau B 25
Criteria 3 – niveau C 26
Criteria 4 – niveau D 27

Evaluatie 28

Bronnen 29

Differentiëren - Extra opdrachten 30
Opdracht 1 30
Opdracht 2 32
Opdracht 3 33
Opdracht 4 34
Tipkaart 1 – inspiratiefiche schetsen 35

INLEIDING – ANDERS BEWEGEN

Woon je dicht bij jouw werkplaats, dan worden de files een pak kleiner. Klinkt logisch, maar zover zijn we nog lang niet. Dus moet je zoeken naar andere oplossingen voor ons mobiliteitsprobleem.

Beleidsmakers zien het vaak groots en engageren zich maar al te graag voor grote infrastructuurwerken. Maar misschien moeten ze ook kleiner durven denken. Carpoolapps, elektrische deelwagens, pedelecs … in vergelijking met de uitbreiding van een ringweg zijn het eerder kleinschalige initiatieven. Maar ze hebben wel degelijk een impact en zijn bovenal duurzamer dan die van de personenwagen met een verbrandingsmotor.

Wil dit zeggen dat de overheid niet kan bijdragen aan een betere en duurzamere mobiliteit en dus een ruimtelijke ordening die beduidend minder is afgestemd op maat van koning auto? Allerminst. Dat bewijst een stad als Bordeaux, waar het stadsbestuur er met een consequent beleid in amper 15 jaar is in geslaagd om de auto een flink stuk naar de achtergrond te verdringen.

Op dat vlak lopen we in Brussel, maar ook in Hasselt en andere steden nog wat achter. Al zijn er hoopvolle signalen. Niet zozeer van de overheid, maar van burgers die zich verenigen en samen met ontwerpers en experten werken aan concrete oplossingen …

Bekijk de aflevering “De stad van morgen: anders bewegen.”
www.vrt.be/vrtnws/nl/2018/12/26/de-stad-van-morgen-hoe-kunnen-we-ons/



Veel leerplezier met dit project!

PROBLEEM-STELLING

In de stad van de toekomst zal mobiliteit een groot aandachtspunt worden. Aan de rand van de stad is een zone voorzien die het parkeren mogelijk maakt, maar tevens ook beperkt is in bouwoppervlakte.
Aan jou om een ontwerp te bedenken om het parkeerprobleem op te lossen, waarbij je rekening houdt met de gestelde criteria.

In onze Smart City 2050 zal je pakjes moeten vervoeren. Zal je deze pakjes in de toekomst nog op dezelfde manier vervoeren als vandaag? Wellicht niet. Welke vervoersvormen zijn de toekomst volgens jou?

.....

.....

Op de themamat "Smart City 2050" zie je heel wat verschillen met het beeld dat je vandaag hebt van een grote stad. Zoek de verschillen van het vervoer en transport in de stad van de toekomst.

.....

.....

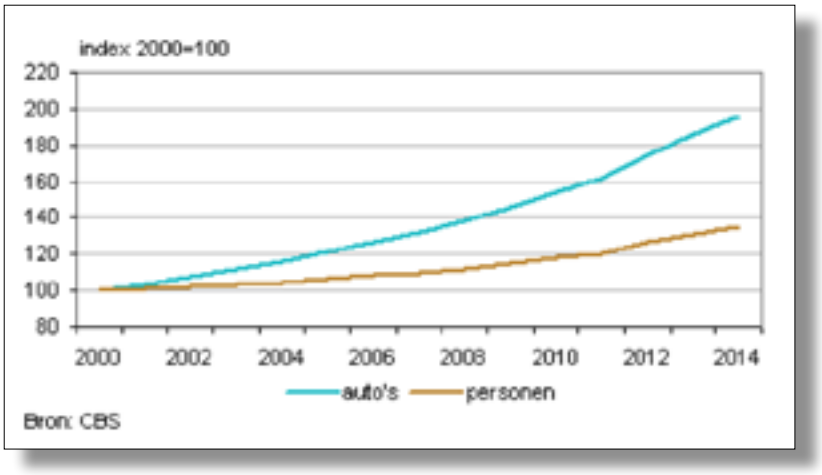
.....



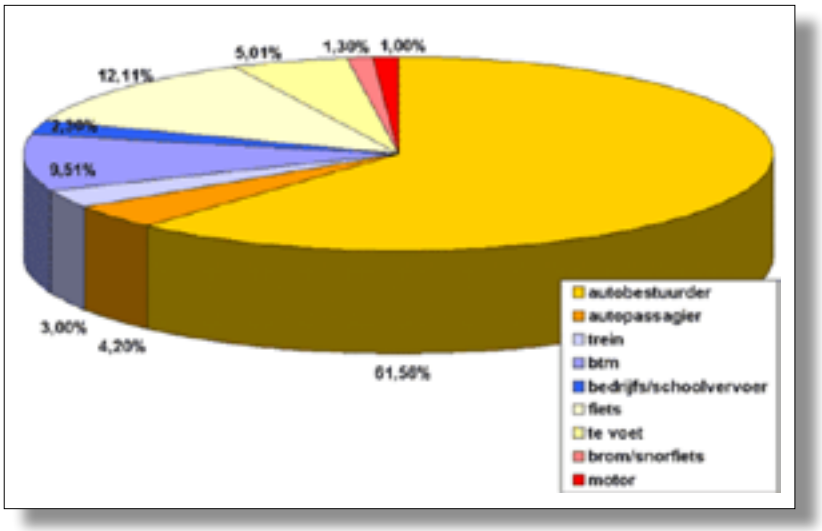
AUTOGROEI EN PARKEERPROBLEMEN

Het aantal gezinnen dat een auto heeft, is in de afgelopen twee decennia met ruim 25 procent gegroeid. Hierdoor zijn de parkeerproblemen in de steden toegenomen. In de toekomst zal het aantal auto's in ons land nog verder groeien. Tot 2030 zal het totale wagenpark tussen 9 en 50 procent groeien.

Wanneer je naar onderstaande grafiek kijkt, zie je duidelijk een grote stijging van het autobezit.



Onderstaande grafiek geeft aan hoe wij ons verplaatsen voor woon-werkverkeer.



Welke besluiten kun je nemen bij het lezen van deze twee grafieken? Noteer er 2.

Nieuwe auto's worden steeds groter. Een gepaste parkeerplaats vinden, wordt een probleem. Meestal zijn de parkeerplaatsen gemaakt voor standaardwagens. Indien je later een grote wagen of bestelwagen aan zal kopen, dan heb je wellicht ook meteen een parkeerprobleem aangekocht.

Door de vaak te kleine parkeerplaatsen ontstaat er een toenemend aantal schadegevallen. Dat gaat van krassen en kapotte spiegels tot echte deuken net omdat de chauffeur in het vak ernaast zijn deur met te veel zwier opengooit of een extra duwtje geeft om zich te bevrijden.

Parkeren is op zich al geen pretje, maar de klus wordt dus steeds moeilijker. Het vergt meer en meer behendigheid om eerst in het krappe parkeervak te rijden en je vervolgens uit je wagen te wurmen. Voor wie slecht te been is of een rolstoel nodig heeft, wordt het al helemaal onmogelijk.





In de toekomst zal het niet meer zo van zelfsprekend zijn om met een auto een gemeente of stad binnen te rijden. Vervuilende auto's zullen zo veel mogelijk buiten de stad moeten parkeren. De provincies Antwerpen en Gent voeren nu reeds strenge maatregelen in om vervuilende auto's uit de stad te weren.

De Duitse stad Frankfurt heeft als allereerste een volledig verbod op dieselwagens ingevoerd. Het verbod geldt voor de volledige stad. Vanaf 1 februari 2019 mogen geen voertuigen meer de stad in die niet voldoen aan de euronorm 6 (autobouwjaar 2015 en later). Dit verbod treft mensen die met oudere wagens rijden. De rijkere bevolking of werknemers die een bedrijfswagen hebben, zullen er weinig of geen last van ondervinden. Vanwege zijn geografische ligging is Frankfurt al langer het slachtoffer van luchtvervuiling. In de stad worden dan ook hoge stikstofoxidewaarden opgemeten. Dezelfde problematiek speelt ook in Gent en Antwerpen.

Hoe meer mensen er gebruikmaken van de park-and-rides (P+R), hoe minder autoverkeer er is in de binnenstad. De parkings liggen aan de rand van de stad. Vanop de park-and-rides is er aansluiting op het openbaar vervoer. Je kunt van daar ook vlot met de fiets naar het centrum.





ONTWERPER

Als ontwerper moet je met heel wat factoren rekening houden. De eisen van de klant, de bouwvoorschriften, bouw- en materiaaleigenschappen … zijn maar enkele zaken.

Om het voorgelegd probleem op te lossen en een ontwerp te maken, verzamel je eerst een aantal gegevens.

METEN OM TE WETEN



Voor je aan de slag gaat met de bouw van jouw idee, moet je vanzelfsprekend enkele afmetingen van wagens kennen. Zo kun je zo waarheidsgetrouw mogelijk jouw ontwerp realiseren.

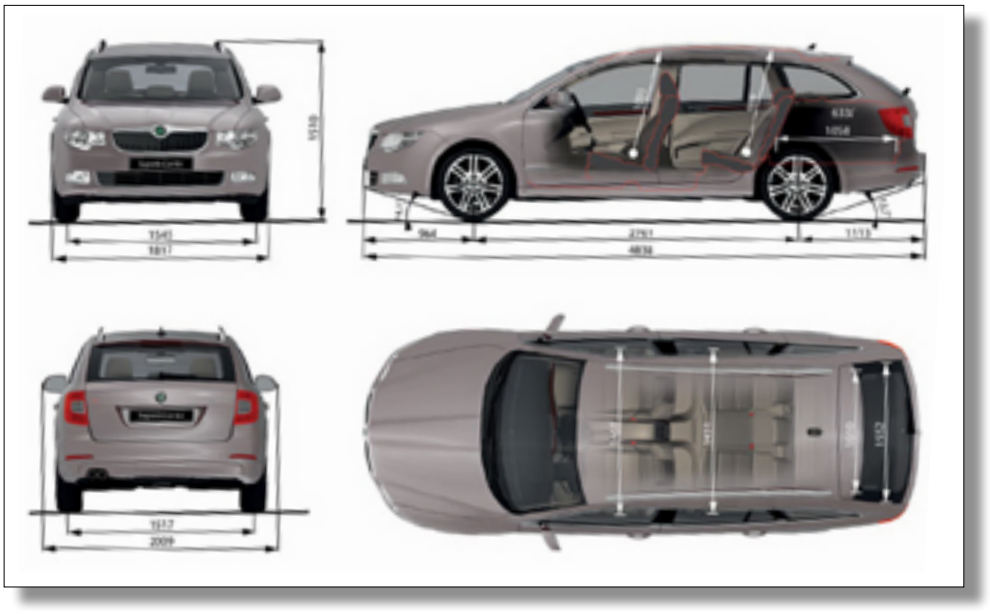
Op de parking van de school vind je een aanbod aan wagens. Zoek de grootste en de kleinste wagen. Noteer de afmetingen van beide wagens. Om snel en nauwkeurig te werk te gaan, heb je verschillende meetinstrumenten nodig. Kies die meetinstrumenten uit die het jou gemakkelijk maken om de metingen te doen.

NAAM	DOEL	AFSTAND
ROLMETER 	Een rolmeter zit in een compact doosje en rolt automatisch op na het afrollen. De meter bestaat uit stevig materiaal voor binnen en buiten.	Rolmeters vind je in lengtes van 1, 2, 3 en 5 meter. De lengte kun je aflezen tot op 1 mm nauwkeurig.
GEODRIEHOEK 	Een geodriehoek is een combinatie van een meetlat en een gradenboog. Hiermee kun je een hoek op juiste grote tekenen. Een geodriehoek is meestal doorzichtig. Dit vergemakkelijkt het om hoeken juist af te lezen.	De schaalverdeling begint in het midden. Zowel naar links als naar rechts telt de schaalverdeling op. De meest voorkomende lengte is 16 cm. Je kunt de lengte aflezen tot op 1 mm nauwkeurig.
MEETLAT 	Met een meetlat kun je gemakkelijk een rechte lijn tekenen, maar ook snel een korte lengte aflezen. De meetlat gebruik je vaak in de klas bij het tekenen.	Een meetlat is verkrijgbaar in verschillende lengtes. De meest voorkomende lengte is 30 cm. Je kunt de lengte aflezen tot op 1 mm nauwkeurig.

VOUWMETER 	Een vouwmeter bestaat uit verschillende korte meetlatten., die je gemakkelijk samenvouwt.	Vouwmeters zijn vaak verkrijgbaar in de totale uitgevouwen lengte van 2 meter. Volledig samengevouwen is deze bv. 30 cm. De lengte kun je aflezen tot op 1 mm nauwkeurig.
DIGITALE AFSTANDSMETER (LASERAFSTANDSMETER) 	Met een digitale afstandsmeter kun je gemakkelijk langere afstanden opmeten. Je moet niets uitrollen of vouwen. Dit is handig als je alleen een meting moet doen. Deze laserafstandsmeter gebruik je voor het opmeten van ruimtes. Je richt de laserstraal naar het voorwerp dat je moet meten.	Een laserafstandsmeter heeft vaak een nauwkeurigheid van 2 mm. Het bereik is afhankelijk van de prijs. Zo gaan de basismodelen tot 30 m, de duurdere modelen kunnen gaan tot wel 300 meter.
MEETWIEL 	Een meetwiel telt het aantal omwentelingen van het wiel en zet deze om in een meetbare afstand. De politie gebruikt dit meetwiel bij een ongeval om afstanden op te meten.	Een meetwiel heeft een nauwkeurigheid van 10 cm en het maximale bereik bedraagt 10 000 meter.

Om de afmetingen van een auto en een parkeerplaats gemakkelijk op te meten

kies je voor ..... en/of ..... .



Kleinste auto

Merk auto 1: ..... Type: .....

Afmeting auto: ..... x ..... x .....

Bereken de oppervlakte die deze auto in beslag neemt.

Gegeven: .....

Gevraagd: .....

Oplossing: .....

.....

Antwoord: .....

Grootste auto

Merk auto 2: ..... Type: .....

Afmeting auto: ..... x ..... x .....

Bereken de oppervlakte die deze auto in beslag neemt.

Gegeven: .....

Gevraagd: .....

Oplossing: .....

.....

Antwoord: .....

ONTWERP JE EIGEN PARKEERGARAGE – FASE 1



Nadat je de afmetingen van de auto's hebt opgenomen en de oppervlakte van een parkeerplaats hebt berekend, kun je aan het ontwerp van de parkeergarage werken. Vaak kun je deze gegevens ingeven in een 3D-tekenprogramma. Dit tekenprogramma geeft een realistisch beeld van een ontwerp. Heel wat architecten gebruiken een 3D-programma om de klanten een realistisch beeld te geven van hun nieuwe woning.

Floorplanner is een onlinetekenprogramma dat de waardes kan omzetten in een 3D-voorstelling.
www.floorplanner.com

Aan jouw parkeergarage zijn enkele criteria verbonden:
- de oppervlakte van 1 parkeerplaats is ..... m²
- er moeten minstens 25 auto's kunnen parkeren
- de beschikbare grondoppervlakte is maximaal 350 m²
- je moet kunnen in- en uitstappen zonder de andere auto's te raken
- er moeten minstens 3 parkeerplaatsen zijn voor personen met een beperking.

Plak hiernaast de 3D-voorstelling van jouw parkeergarage.

Je hebt nu een ontwerp gemaakt en rekening gehouden met de gestelde criteria. Om nog meer wagens te kunnen plaatsen is het de uitdaging om het verlies aan ruimte zo klein mogelijk te houden. **Waar verlies jij binnen jouw ontwerp de meeste ruimte?**

.....

.....

De stadsontwerper binnen Smart City heeft in zijn ontwerp reeds rekening gehouden met het beperkt ruimteverlies. Benieuwd? Lees dan snel verder.

Plak hier de 3D-voorstelling van jouw parkeergarage.

ONTWERP JE EIGEN TRANSPORTSYSTEEM – FASE 2

De stadsontwerper roept jouw hulp als ingenieur in. Voor zijn ontwerp moet je **een systeem bedenken om de lift in beweging te krijgen**. Daarvoor moet je eerst een aantal technische systemen onderzoeken.

Aan de slag!





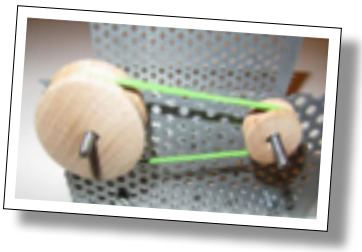
www.youtube.com/watch?v=7SIrAZxCYhM

BELANGRIJK!
Werken in teamverband vraagt samenwerking waarbij het nakomen van afspraken belangrijk is.
Voor de volgende onderzoeksopdrachten neem je per 2 leerlingen 1 LEGO-set bij de hand.
Nadat je de onderzoeksopdrachten hebt uitgevoerd, ga je aan de slag met de demolift.
Behandel alle materialen met de grootste zorg en nauwkeurigheid.

ONDERZOEKSOPDRACHT 1
RIEM-OVERBRENGING

Voor het ontwerp van de lift zal je met zo **weinig mogelijk kracht** de lift in **beweging** moeten brengen. Hiervoor zullen we enkele **krachtoverbrengingen** onderzoeken.

Bij een riemoverbrenging verbind je 2 riemschijven met elkaar. Dit doe je door middel van een riem. Eén van de riemschijven is met de krachtbron verbonden. Deze riemschijf noemt men de **DRIJVER**. De riem zorgt voor de krachtoverbrenging en verbindt de 2 riemschijven met elkaar. De 2de riemschijf die verbonden is met de belasting heet de **VOLGER**. De 2 assen van de riemschijven moeten altijd evenwijdig lopen.



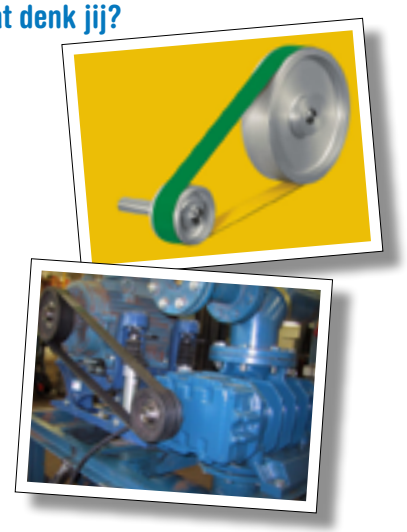
Onderzoeksvraag

Een riemoverbrenging kan voorkomen in machines en gebruiksvoorwerpen.
Waarop heeft de riemoverbrenging een invloed?

Hypothese



Wat denk jij?



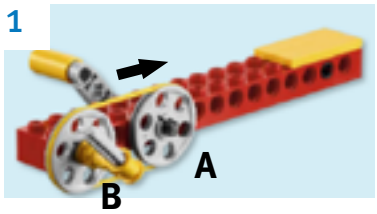
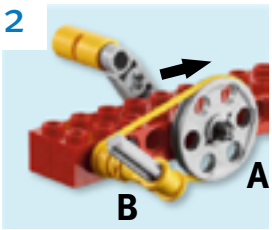
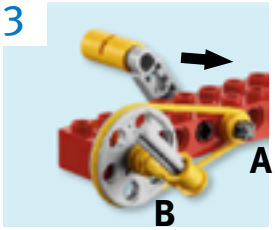
Ik denk dat .....

Onderzoek opzetten

Wat heb je nodig?
Voor dit onderzoek maak je gebruik van een LEGO set.

Onderzoek uitvoeren

Zo ga je te werk
- Bouw de opstelling nauwkeurig na.
- Draai telkens de drijver één keer rond (= omwenteling).
- Wat gebeurt er met de **draaisnelheid** van riemschijf **B** (volger)?
- Wat is de **draairichting** van riemschijf **B** t.o.v. tandwiel **A**?
- Bouw zelf een opstelling met als resultaat: tegengestelde draairichting en gelijke draaisnelheid. Schets je resultaat in vakje **4**.
- Plaats in onderstaande tabel een kruisje bij het juiste antwoord.

OPSTELLING	GELIJKE DRAAISNELHEID	MINDER OMWENTELINGEN = VERTRAGING	MEER OMWENTELINGEN = VERSNELLING	DRAAIRICHTING HETZELFDE	DRAAIRICHTING TEGEGEST.
1 					
2 					
3 					
4 SCHETS					

Besluit

Onderzoeksvraag: Waarop heeft een riemoverbrenging invloed?

Hoe dacht je hier in begin van de opdracht over?
(Kijk eventueel terug naar wat je geantwoord hebt bij de hypothese).

.....

.....

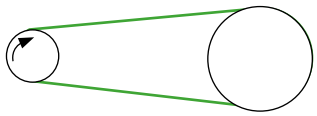
Wat zijn jouw bevindingen na de opdracht?
Een riemoverbrenging heeft een invloed op:

De riemschijf waarop de draairichting wordt aangegeven, is de **drijver**!

DE DRAAISNELHEID Kruis het juiste antwoord aan!



Bij een riemoverbrenging waarbij de drijver en de volger even groot zijn, verwezenlijk je een:
◯ gelijke snelheid / ◯ vertraging / ◯ versnelling



Door een riemoverbrenging toe te passen waarbij de drijver en de volger een verschillende diameter hebben, verwezenlijk je een:

◯ gelijke snelheid / ◯ vertraging / ◯ versnelling



◯ gelijke snelheid / ◯ vertraging / ◯ versnelling

DE DRAAIRICHTING Kruis het juiste antwoord aan!

De draairichting van de riemschijven, verbonden met een riem is:
◯ gelijk / ◯ tegengesteld.

Bij een riemoverbrenging zullen de riemschijven tegengesteld draaien wanneer:

.....

Praktische toepassing

Som 3 voorbeelden op van machines of gereedschappen met een riemoverbrenging die je thuis of in het techniekokaal kan terugvinden.

1 .....

2 .....

3 .....

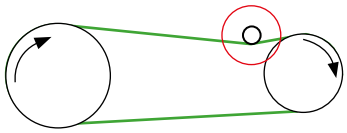
WEETJE

Bij een riemoverbrenging is er een afstand tussen de wielen
= indirecte overbrenging.

Een nadeel van het gebruik van een riemoverbrenging is slip. Slip ontstaat wanneer de riem even contact verliest met de riemschijf en daardoor gaat 'doorschuiven'. Oorzaken van slip kunnen zijn dat de riem niet strak genoeg gespannen, versleten of vettig is.

Mogelijke oplossingen

- **Plaatsen van een spanrol.** De spanrol wordt het best geplaatst op het gedreven riemdeel. Zo dicht mogelijk bij de kleinste riemschijf zodat het contactoppervlak van de drijver vergroot.



- **Getande riemen en riemschijven**



ONDERZOEKSOPDRACHT 2
TANDWIEL-OVERBRENGING

Bij een tandwieloverbrenging heb je een drijver en een volger. De drijver is het tandwiel dat met de krachtbron verbonden is. De volger is verbonden met de belasting. Bij een tandwieloverbrenging kun je de tandwielen rechtstreeks op elkaar laten ingrijpen.

Onderzoeksvraag

Een tandwieloverbrenging kan voorkomen in machines en gebruiksvoorwerpen.
Waarop heeft de tandwieloverbrenging een invloed?

Verkennen

In welke machines en gebruiksvoorwerpen komt een tandwieloverbrenging voor?

1 ..... 2 .....

3 ..... 4 .....

TIP

Kijk rond je, zoek online.

Hypothese



Wat denk jij?



Ik denk dat .....

.....

Onderzoek opzetten

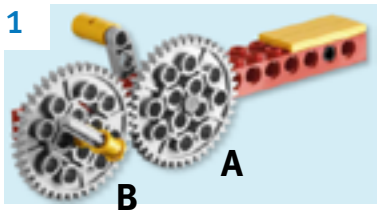
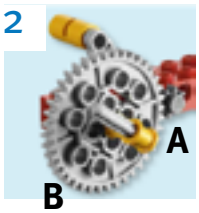
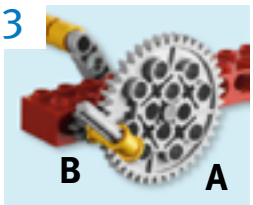
Wat heb je nodig?
Voor dit onderzoek maak je gebruik van een LEGO set.

Onderzoek uitvoeren

Zo ga je te werk
De stappen van het onderzoek zijn door elkaar gehaald. Zoek eerst een logische volgorde om deze uit te voeren. Duid de volgorde aan door een cijfer van 1 tot 5 naast de stap te schrijven. Voer daarna de proefopstelling uit.

..... Wat gebeurt er met de draaisnelheid van tandwiel B (volger)?
..... Draai telkens het drijvend tandwiel 1 keer rond (tandwiel A met hendel).
..... Noteer je bevindingen in de tabel bij de stap 'waarnemingen'.
..... Bouw onderstaande opstellingen nauwkeurig na.
..... Wat is de draairichting van tandwiel B t.o.v. tandwiel A?

Plaats in onderstaande tabel een kruisje bij het juiste antwoord

OPSTELLING	GELIJKE DRAAISNELHEID	MINDER OMWENTELINGEN = VERTRAGING	MEER OMWENTELINGEN = VERSNELLING	DRAAIRICHTING GELIJK	DRAAIRICHTING TEGEGEST.
1 	.....	.....	.....	.....	.....
2 	.....	.....	.....	.....	.....
3 	.....	.....	.....	.....	.....

Besluit

Onderzoeksvraag: Waarop heeft een tandwieloverbrenging invloed?

Hoe dacht je hier in begin van de opdracht over?
(Kijk eventueel terug naar wat je geantwoord hebt bij de hypothese).

.....

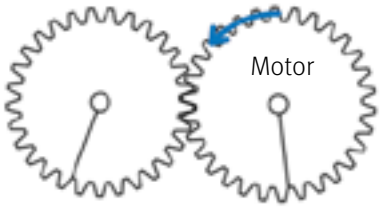
.....

Wat zijn jouw bevindingen na de onderzoeksopdracht?
Een tandwieloverbrenging heeft een invloed op:

Het tandwiel waarop de draairichting wordt aangegeven, is de **drijver**!

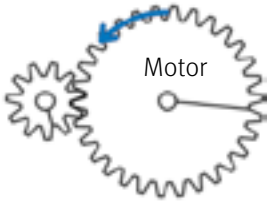
DE DRAAISNELHEID

Kruis het juiste antwoord aan!



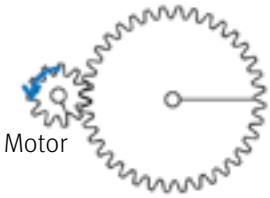
Bij een tandwieloverbrenging waarbij de drijver en de volger even groot zijn, verwezenlijk je een:

◯ gelijke snelheid / ◯ vertraging / ◯ versnelling



Door een tandwieloverbrenging toe te passen waarbij de drijver en de volger een verschillende diameter hebben, verwezenlijk je een:

◯ gelijke snelheid / ◯ vertraging / ◯ versnelling



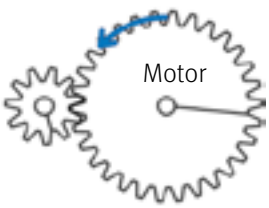
◯ gelijke snelheid / ◯ vertraging / ◯ versnelling

DE DRAAIRICHTING

Kruis het juiste antwoord aan!

De draairichting van de tandwielen die in elkaar haken is:
◯ gelijk / ◯ tegengesteld.

Wanneer de drijver tegen de klok in draait, dan is de draairichting van de volger … (duid aan met een pijl).



WEETJE

Bij een tandwieloverbrenging haken de tandwielen in elkaar **= directe overbrenging**.

Doordat de tandjes van de wielen in elkaar haken, voorkom je slip.

HET KETTINGWIEL MET KETTING

WEETJE

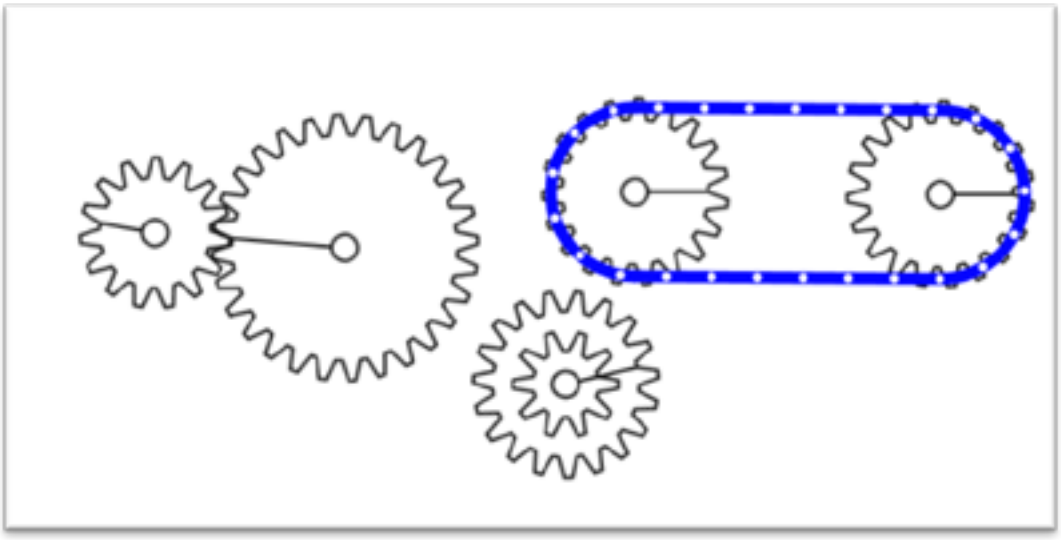
Een kettingoverbrenging is een combinatie van een tandwieloverbrenging en een riemoverbrenging. Wanneer je een langere afstand (indirecte overbrenging) moet overbruggen, gebruik je een ketting. Een kettingoverbrenging is een eenvoudige en betrouwbare methode om kracht over te brengen. De ketting bestaat uit scharnierende onderdelen, ook wel kettingschakels genoemd.
De kettingschakels vallen in de tanden van het kettingwiel. Hierdoor kun je niet slippen. Deze overbrenging kan grote krachten aan. Een kettingoverbrenging heeft wel onderhoud nodig. Zo moet je de ketting smeren voor een soepele beweging. De kettingoverbrenging maakt wel meer lawaai dan een riemoverbrenging. Een kettingoverbrenging vind je terug bij een fiets.



LEUK OEFENEN MET TANDWIELEN

Maak met behulp van onderstaande link gebruik om de opdracht te voltooien. Je hebt 4 tandwielen. **Met deze 4 tandwielen moet je ervoor zorgen dat het laatste tandwiel dezelfde draaizin heeft als het eerste tandwiel**.

Je kunt volgende verbindingen simuleren. www.gearsket.ch



REALISEREN – DE AUTOLIFT IN BEWEGING KRIJGEN



Onze missie is de lift in beweging krijgen, waarbij je rekening houdt met de gestelde criteria.

We verscherpen de criteria tot vier niveaus.

1 Laat de lift veilig (gecontroleerd) op en neer bewegen.

2 De lift moet in minder dan 4 omwentelingen van de benedenverdieping tot de top geraken.

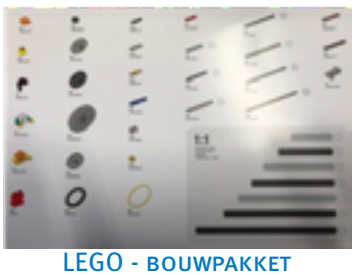
3 De lift laat je op en neer bewegen door de aandrijving onderaan de lift te monteren.

4 Een bestuurbare motor laat de lift op en neer bewegen.

Maak een keuze uit volgende materialen:



TOUW
2 M



LEGO - BOUWPAKKET



SAM LABS

Je mag eventueel aanvullen met eigen materiaal.

.....

Waarom kies je dit materiaal?

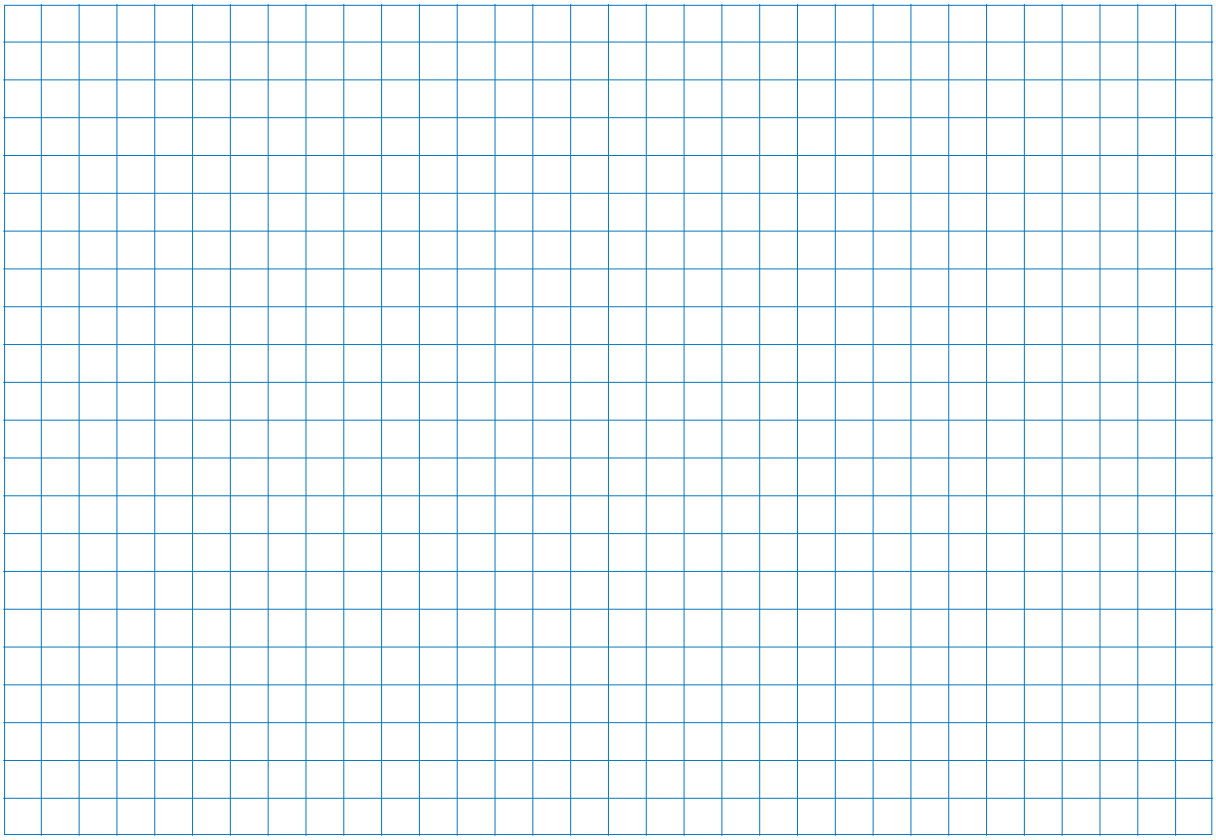
.....

.....

INGEBRUIKNAME
CRITERIUM 1 - NIVEAU A

PROBLEEM
Hoe kan je de lift veilig (gecontroleerd) op en neer laten bewegen?

ONTWERPEN
Schets de opstelling die je gaat maken. Noteer ook de onderdelen die je gebruikt.



UITVOEREN
Maak de geschetste opstelling.

INGEBRUIKNAME
Test de opstelling: beweegt de lift op een gecontroleerde manier op en neer?

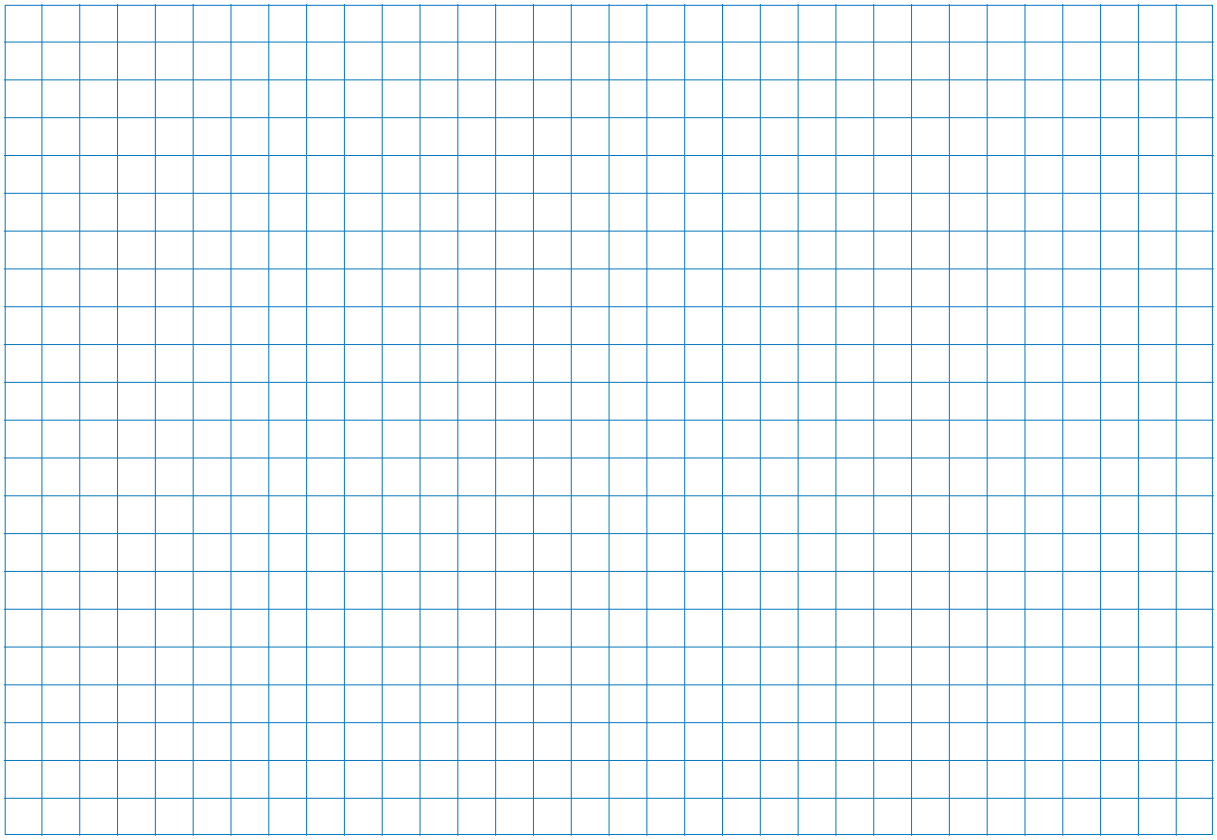
EVALUATIE

Criterium	Controle		Norm gehaald
De lift beweegt op een gecontroleerde manier op en neer.	◯ oke	◯ niet oke	◯

INGEBRUIKNAME
CRITERIUM 2 - NIVEAU B

PROBLEEM
Hoe kan je de lift in minder dan 4 omwentelingen van de benedenverdieping naar de top vervoeren?

ONTWERPEN
Schets de opstelling die je gaat maken. Noteer ook de onderdelen die je gebruikt.



UITVOEREN
Maak de geschetste opstelling.

INGEBRUIKNAME
Test de opstelling: Kan je de lift in minder dan vier omwentelingen van de benedenverdieping naar de top vervoeren?

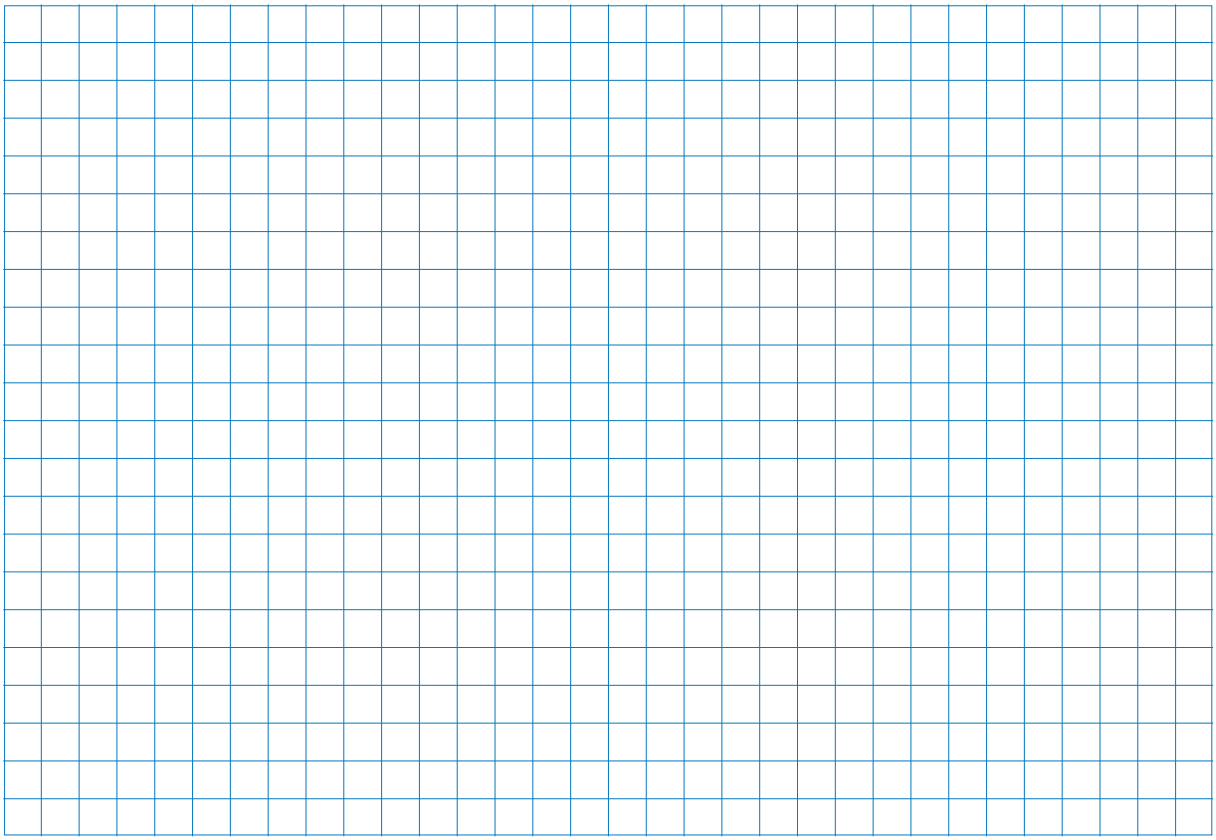
EVALUATIE

Criterium	Controle		Norm gehaald
De lift moet in minder dan 4 omwentelingen van de benedenverdieping tot de top geraken.	◯ oke	◯ niet oke	◯

INGEBRUIKNAME
CRITERIUM 3 - NIVEAU C

PROBLEEM
Hoe kan je de lift op en neer laten bewegen met een aandrijving die op de benedenverdieping gemonteerd moet worden

ONTWERPEN
Schets de opstelling die je gaat maken. Noteer ook de onderdelen die je gebruikt.



UITVOEREN
Maak de geschetste opstelling.

INGEBRUIKNAME
Test de opstelling: Kan je de lift op en neer laten bewegen met een aandrijving gemonteerd op de benedenverdieping?

EVALUATIE

Criterium	Controle		Norm gehaald
De lift laat je op en neer bewegen door de aandrijving op de benedenverdieping te monteren.	◯ oke	◯ niet oke	◯

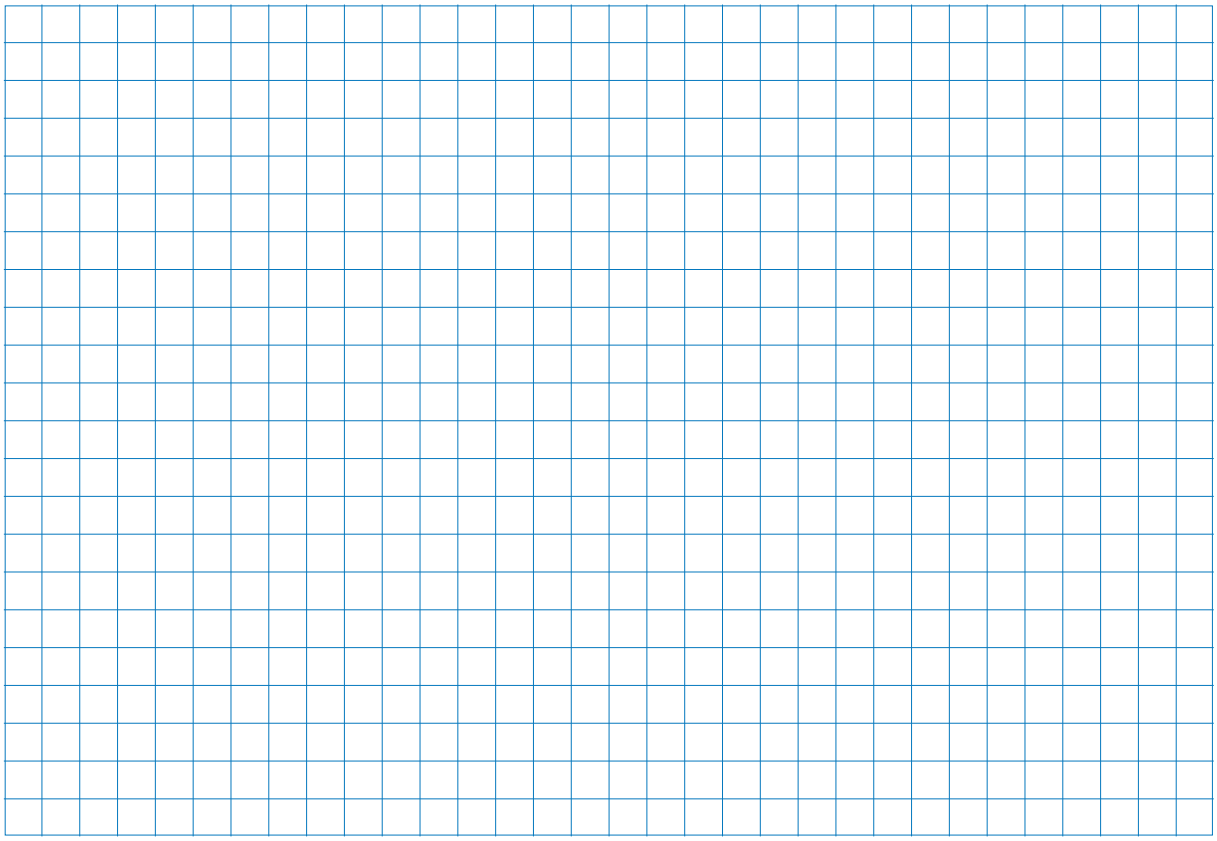
INGEBRUIKNAME
CRITERIUM 4 - NIVEAU D

PROBLEEM

Hoe kan je aan de hand van een bestuurbare motor de lift op en neer laten bewegen?

ONTWERPEN

Schets de opstelling die je gaat maken. Noteer ook de onderdelen die je gebruikt.



UITVOEREN

Maak de geschetste opstelling.

INGEBRUIKNAME

Test de opstelling: Kan je de lift op en neer laten bewegen met een bestuurbare motor?

EVALUATIE

Criterium	Controle		Norm gehaald
Een bestuurbare motor laat de lift op en neer bewegen.	◯ oke	◯ niet oke	◯

EVALUATIE

Voor welk overbrengingsmechanisme zou jij kiezen om de parkeerlift mee uit te rusten?

Waarom kies je voor dit overbrengingsmechanisme?

Wat zou je nog willen aanpassen om jouw systeem te verbeteren?

Noteer in enkele korte zinnen wat je hebt geleerd door dit project.

BRONNEN

http://www.pbl.nl/sites/default/files/cms/publicaties/Parkeerproblemen_in_woongebieden.pdf
https://www.verkeersnet.nl/tag/automatische-parkeergarage/
http://www.aardingparkingsystems.nl/cgibin/v14/view.pl?view_records=1&ID=3031&ww=1&db=website
https://www.mobielvlaanderen.be/vademecums/parkeerbeleid/deel7.pdf
https://www.tijd.be/nieuws/archief/parkeerplaatsen-van-gisteren-te-klein-voor-auto-van-vandaag/9564610.html
https://www.static.autoblog.nl/images/wp2012/big/car-size-getting-bigger.jpg
https://www.carthrottle.com/post/10-more-images-that-show-how-fat-cars-have-become/
https://www.carthrottle.com/post/10-images-that-show-just-how-fat-cars-have-become/
https://www.education.lego.com/en-us/support/machines-and-mechanisms/building-instructions#simple
http://www.fisme.science.uu.nl/toepassingen/03226/
https://www.vrt.be/vrtnws/nl/

DIFFERENTIËREN – EXTRA OPDRACHTEN

Opdracht 1



Transporteren of vervoeren kan op verschillende manieren. Je kunt transporteren met of zonder hulpmiddel. Wanneer je te voet gaat, heb je geen hulpmiddel nodig. Wanneer je gebruikmaakt van een fiets, een auto, een vliegtuig ... gebruik je een transportmiddel. Met een transportmiddel kun je verschillende dingen vervoeren, zowel mensen, dieren als goederen bijvoorbeeld pakjes. Met een vervoersmiddel kun je gemakkelijk lange afstanden overbruggen zowel over land, in de lucht en over het water.



Er zijn verschillende soorten vervoermiddelen, maar welk is het meest geschikt?
Elke toepassing heeft immers zijn of haar specifiek vervoermiddel nodig.

Wat kies je bijvoorbeeld wanneer:
A: de directeur een reis maakt naar Barcelona
B: de klas een reis maakt naar Phantasialand
C: de buurvrouw vandaag een wasmachine bestelt en deze morgen in huis wil hebben
D: een vriend of vriendin in China een gsm-hoesje bestelt
E: je na school nog een brood moet kopen
F: het ziekenhuis een bloedstaal moet overbrengen naar het labo van een ander ziekenhuis.

Noteer bij de afbeeldingen de letter die hoort bij het geschikte vervoermiddel.



Opdracht 2

Niet alles gaat over de weg, door de lucht of op het water. Er zijn ook producten die via buizen tot bij ons komen. Een voorbeeld hiervan is ons drinkwater. Dit komt bij de huizen aan via een leiding. Niet alleen water, maar ook bijvoorbeeld interne post, gas of olie worden via deze weg getransporteerd.





Een vervoermiddel dat tot de verbeelding spreekt, maar misschien wel werkelijkheid kan worden, is de Hyperloop one, een idee van Elon Mask (oprichter van o.a. Tesla).



www.youtube.com/watch?v=O_FyOBCVGWE

Opdracht 3

Hoe ziet de auto van de toekomst eruit? Welke technische snufjes zou jij de ”auto” in onze Smart City 2050 laten aanmeten? Denk hierover na, gebruik je fantasie.

Bekijk onderstaande filmpjes voor extra informatie.
- http://smartforvision.basf.com/#smart_exterior
- https://www.thinglink.com/scene/548595313254858753?buttonSource=viewLimits
- https://www.stern.nl/Blogdetail/7685585/15130886/Hoe-gaat-de-auto-van-de-toekomst-eruitzien.html
- https://vimeo.com/196538871

Noteer bij de onderstaande wagens minstens 1 eigenschap die een auto volgens jou in de toekomst zeker moet hebben.









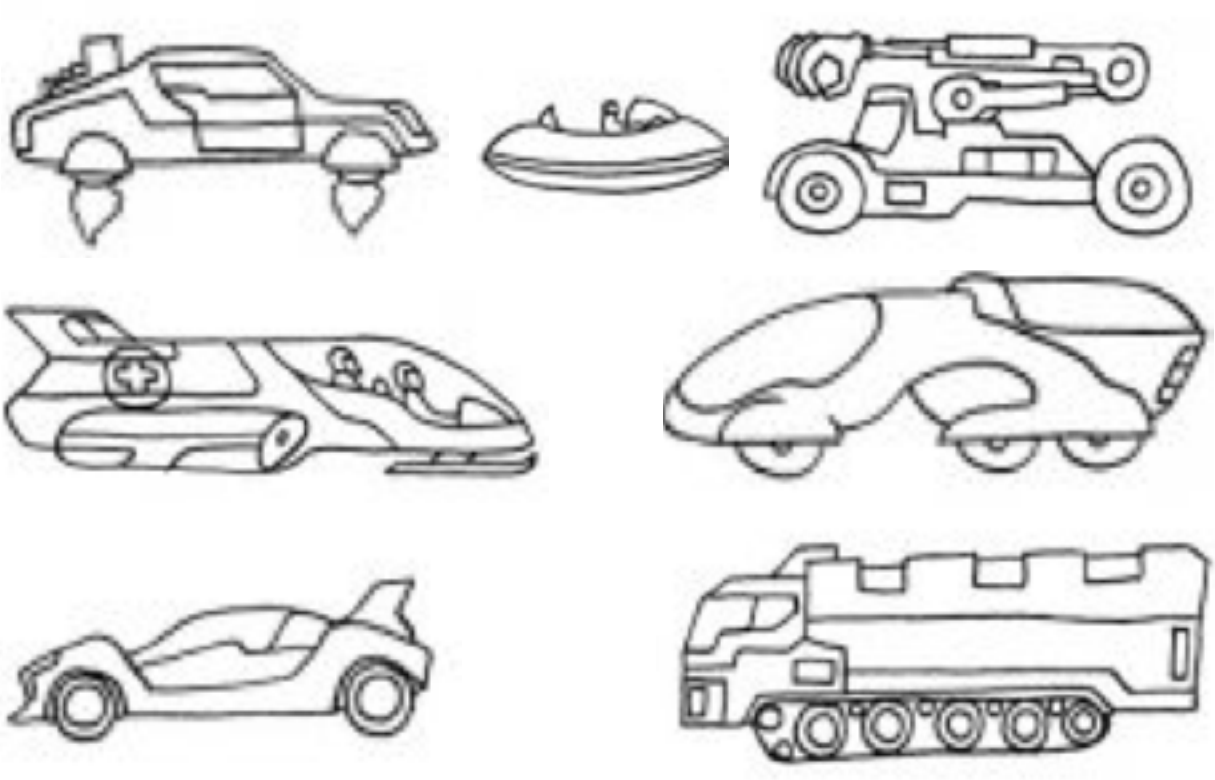
Opdracht 4

Je zet een stapje verder in jouw creatieve denken. Maak een schets van jouw toekomstige wagen waarmee je in 2050 zal rijden. (TIPKAART 1)

Noteer minstens 3 eigenschappen die aan jouw wagen niet mogen ontbreken.

EIGENSCHAPPEN

Tipkaart 1 – Inspiratiefiche schetsen



Colofon

DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIERAAD VAN LIMBURG
Jos Lantmeeters, gouverneur-voorzitter
Inge Moors, Bert Lambrechts, Igor Philtjens,
Tom Vandeput, gedeputeerden
en Wim Schoepen, provinciegriffier

HET PROJECT ONTDEK TECHNIEKTALENT is een initiatief van het Provinciaal Flankerend Onderwijsbeleid Limburg. Smart City 2050 is een uniek techniekproject op maat van de eerste graad secundair onderwijs en is gebaseerd op de eindtermen STEM en Technologische competentie. Leerlingen worden uitgedaagd om de stad van de toekomst verder uit te bouwen en te beheren via informatietechnologie en het “Internet of Things”.
Andere uitgaves binnen dit techniekproject:
Thema Transport = smart mobility
Thema Energie = smart energy
Thema Constructie = smart building
Thema ICT = smart digital communication
Thema Biotechniek = smart food chain

VORMGEVING Informatie en Communicatie - provincie Limburg
ILLUSTRATIE Michel Knapen - Tricolor Hasselt
VERANTWOORDELIJKE UITGEVER Hilde Cuppens -
directeur Onderwijs, Universiteitslaan 1, 3500 Hasselt

D/2021/5.857/?

TRANSPORT



provincie Limburg
limburg.be

Een initiatief van de
provincie Limburg
Universiteitslaan 1, 3500 Hasselt

lsm
limburg sterk merk
Stichting openbaar nut